

%D0%BF#n80

3. Питання перевезень авіаційним транспортом: затв. Постановою Кабінету Міністрів України від 23 берез. 2020 р. № 228. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/228-2020-%D0%BF#Text>

4. Про вимоги до страхування авіаперевізників та операторів повітряних суден: Регламент ЄС № 785/2004 Європейського Парламенту та Ради від 21 квіт. 2004 р. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32004R0785>

5. Європейська система інформації та авторизації подорожей (ETIAS). URL: https://travel-europe.europa.eu/etias/what-etias_en

УДК 343.98.067(477)(043.2)

Заєць О.М., к.ю.н., доцент,
Люксембурзький центр дослідження
Європейських реформ, Люксембург

СТРАХУВАННЯ ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ

Збройна агресія Російської Федерації проти України, яка розпочалася з окупації Криму в лютому-березні 2014 р., гібридної війни на Донбасі – з квітня 2014 р. та відкритого повномасштабного збройного вторгнення 24 лютого 2022 р. і супроводжується безпрецедентним знищенням українського цивільного населення, включаючи дітей, руйнуванням українських міст, культурних і духовних цінностей, змушує керівництво країни і звичайних людей, в пошуках міжнародного захисту, справедливості та покарання агресора, апелювати до норм міжнародного права щодо пошуків механізмів відшкодування завданих збитків через використання можливостей інституту страхування.

Події 24 лютого 2022 року підвищили свідомість вразливості сучасного суспільства перед атаками з джерел, які раніше не передбачалися. Зараз, як ніколи, торгівля є джерелом життя глобальної економіки. Товари, вироблені в Європі, представлені на полицях магазинів по всій території України. Ліки, вироблені в Європі, є в аптеках кожної області України. Як показали останні коливання цін, ціни на дизельне пальне та бензин базуються на вартості імпортової нафти. Якщо переважає війна або загроза війни, міжнародна торгівля все одно продовжується, хоча й дещо зменшеними темпами, і вантажовідправники потребують певної форми захисту своїх товарів під час транзиту.

Інститут страхування від воєнних ризиків бере свій початок із законодавства часів Першої світової війни, коли було створено

агенцію для доповнення неадекватного страхування від воєнних ризиків, яке тоді було доступне на ринку комерційного страхування. Це агентство – Бюро страхування військових ризиків – мало повноваження страхувати американські судна, фрахт, вантаж і екіпаж від збитків або збитків, спричинених ризиками війни. Згодом це агентство було скасовано, і його функції щодо торговельного судноплавства почала виконувати Морська адміністрація, Департамент торгівлі.

Через значні збитки, яких зазнали американські морські страховики на ранніх етапах Другої світової війни, у 1942 році Федеральний уряд США запровадив програму відшкодування за воєнний ризик, щоб запобігти зриву водної торгівлі шляхом забезпечення захисту судновласників і запобігання невиправданим збільшенню ставки страхування. Ця програма відшкодування закінчилася після припинення бойових дій Другої світової війни, і комерційні страховики повернулися до сфери воєнних ризиків.

До терактів 11 вересня 2001 р. у Світовому торговому центрі та Пентагоні страхування від тероризму зазвичай включалося до загальних страхових полісів без додаткових витрат для страхувальників. Після терактів страхування стало непомірно дорогим, якщо взагалі пропонувалося. У відповідь Конгрес США ухвалив у 2002 році Закон про страхування ризиків тероризму (TRIA). Спочатку TRIA створювалася як тимчасова трирічна федеральна програма, що дозволяє федеральному уряду ділити грошові втрати зі страховиками через втрати комерційної власності/нещасні випадки (P/C) внаслідок терористичної атаки. З того часу він продовжувався чотири рази: у 2005, 2007, 2015 та 2019 роках. Термін дії поточної повторної авторизації спливає 31 грудня 2027 року. TRIA вимагає, щоб страховики надавали страхування від тероризму комерційним страхувальникам, але не вимагає від страхувальників купувати його.

Страхування військових ризиків – це страховий поліс, який забезпечує фінансовий захист страхувальника від збитків внаслідок таких подій, як вторгнення, повстання, заворушення, страйки, революції, військові перевороти та тероризм.

Ті організації, які наражаються на ризик можливих раптових і насильницьких політичних потрясінь, є хорошими клієнтами для страхування військових ризиків. Наприклад, компанії, які працюють у політично нестабільних частинах світу, схильні до підвищеного ризику втрат у результаті військових дій. Страхування військових ризиків може покривати такі небезпеки, як викрадення людей та отримання викупу, саботаж, екстрена евакуація, травми робітників,

тривала непрацездатність, а також втрата чи пошкодження майна та вантажу [1]. Поліси страхування автомобілів, домовласників, орендарів, комерційної нерухомості, страхування від пожеж та життя часто мають винятки на випадок війни. З цими винятками поліс не компенсуватиме втрати від подій, пов'язаних із війною. Оскільки стандартний страховий поліс може виключати військовий ризик, іноді можна придбати окремий страховий поліс.

Крім того, деякі правила можуть покривати скасування заходів через війну. Є поліси страхування військових ризиків, які включають терористичні акти, але інші вважають тероризм та війну двома окремими категоріями небезпек. Деякі країни можуть вимагати від авіакомпаній застрахувати себе від військових ризиків, перш ніж вони зможуть працювати у своєму повітряному просторі або використовувати аеропорти.

Галузі в авіаційній та морській сферах можуть мати конкретніші варіанти військового страхування, розроблені з урахуванням їх конкретних потреб. Наприклад, страхування від військових ризиків може компенсувати судновласнику повну вартість судна у випадках, коли уряд захоплює судно. Якщо військові дії змушують судно тимчасово затримуватися, страхування військових ризиків може покрити цю втрату часу [2].

Складність зі страхуванням військових ризиків полягає у нездатності страхової компанії точно оцінити можливий результат збитків і, отже, розрахувати відповідні страхові внески. Крім того, шкода від війни або пов'язаної з нею діяльності може бути настільки величезною і непередбачуваною, що навіть високих премій може бути недостатньо для покриття шкоди, за яку несуть відповідальність страхові компанії. Це робить військове страхування невідомою величиною для страхових компаній з високим ризиком того, що поліс військового страхування може призвести до неплатоспроможності [3].

Ризики, визначені у зв'язку з війною, включають прямі збитки від андеррайтингу, швидке зростання цін, уповільнення економічного зростання, волатильність фінансового ринку та потенціал шоків активів. Але ці результати подібні до наслідків інших недавніх криз, таких як пандемія COVID-19 і фінансова криза, з яких міжнародний ринок перестраховування вийшов «відносно неушкодженим».

Розглядаючи насамперед прямі ризики, ризики андеррайтингу та інвестицій, пов'язані з війною в Україні, наразі обмежені та здаються керованими. Навіть для глобальних страховиків майна та відповідальності, які діють в Україні, оцінки ризиків місцевих активів

і страхових зобов'язань становлять менше 2% від загального скоригованого капіталу, а для перестраховиків – менше 1%.

Страхові виплати, ймовірно, будуть обмежені головним чином спеціалізованим ринком, причому відкриті лінії, ймовірно, включають політичне насильство, політичний ризик, кіберризик, покриття військових ризиків авіації та морські/вантажні галузі, енергетичні та торгові кредити, більшість з яких значною мірою зосереджені на ринку Lloyd`s.

Можливості страхових компаній обмежені в контексті відшкодування збитків від бойових дій. Уряду України потрібно працювати над цим комплексним питанням. Здійснювати роботу щодо оцінки втрат, які вже завдані чи можуть бути завдані в майбутньому, щоб мати підстави для притягнення агресора до відповідальності. Також механізм потребує залучення міжнародної допомоги для створення Фонду, з якого будуть виплачуватися компенсації. *Створення такого Фонду гарантує покриття втрат транспортних засобів – вагонів, літаків, барж тощо.*

Необхідність державних програм страхування інвестицій, які б покривали військові ризики полягає у їх важливості для бізнесу. Такою програмою та механізмом відшкодування збитків може стати створення трастового фонду із залученням міжнародних організацій. Що стосується компенсації вже завданих військовою агресією збитків, то наразі відсутній єдиний спосіб, який став би ефективним для кожного випадку завдання такої шкоди. Проте, деякими механізмами варто скористатись вже зараз, зокрема мова йде про звернення до Європейського суду з прав людини. У ЄСПЛ обмежений строк подачі звернення, тому бізнес має вже готувати необхідний пакет документів, якщо є намір скористатися цим механізмом.

Отже, підводячи підсумки дослідження інституту страхування військових ризиків потрібно сфокусуватись на наступних висновках:

- страхування військових ризиків – це покриття збитків, що виникли внаслідок таких подій, як війна, вторгнення, повстання, заворушення, страйки та тероризм;

- страхування військових ризиків пропонується як окремий поліс, оскільки воно виключене зі стандартних страхових полісів через високі ризики;

- компанії, які працюють у країнах із високим рівнем ризику, є хорошими кандидатами на страхування від військових ризиків;

- страхування військових ризиків часто виключається зі стандартних полісів через нездатність страхових компаній точно прогнозувати збитки і, отже, стягувати відповідні премії.

Підсумовуючи, слід відзначити, що міжнародне право виробило особливий механізм імплементації норм цієї галузі. При цьому, даний механізм охоплює як національний так і міжнародний рівень, і включає нормативний і інституційний компоненти.

Література

1. Додатковий протокол до Женевських конвенцій від 12 серпня 1949 року, що стосується захисту жертв збройних конфліктів неміжнародного характеру (Протокол II), від 8 черв. 1977 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_200#Text (дата звернення: 20.10.2023).

2. Заєць О.М. Впровадження в Україні інституту страхування військових ризиків: матеріали VI Міжнар. молодіж. наук. юрид. форуму, (м. Київ, Національний авіаційний університет, 18 трав. 2023 р.). 2023. С. 115-118.

3. Zabłodska I., Zaiets O. Current Problems of Implementation of International Norms on Regulation of the Institute of Insurance of Military Risks: Economic and Legal Aspect. Central and Eastern European Legal Studies. 2022. № 2. P. 187-199. URL: <https://eplopublications.eu/publication/print-edition/central-and-easterneuropean-legal-studies-no-2-2022> (дата звернення: 20.10.2023).

UDC 347.85:497.5(043.2)

Stephen Asare Ntow, Master,
University of Padua, Padua, Italy

Myronets O.M., PhD in Law, Assoc. Prof. of the department,
National Aviation University, Kyiv, Ukraine

CONCERNING SPACE LAW DEVELOPMENT IN CROATIA

Space and with it closely associated aeronautical research and development activities are among the fastest growing globally, and they are not expected to be slowing down in the near future. The Republic of Croatia has a chance to join the active development in these sectors when they are still in a relatively early stage and be an active participant, and this is an opportunity not to be missed [1].

Legislative reform within the Croatian government over the past two decades has placed the country in a prime location to further the development of space practices and eventually implement an official legal framework to oversee the aspects of a national space industry [2, p. 3].

On March 10, 2023, the Republic of Croatia deposited an instrument of accession to the Treaty on Principles Governing the Activities of

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

МАТЕРІАЛИ

**Всеукраїнської конференції здобувачів вищої освіти
і молодих учених**

«АЕРО-2023. ПОВІТРЯНЕ І КОСМІЧНЕ ПРАВО»

23 листопада 2023 року

До 90-річчя Національного авіаційного університету

Київ 2023

УДК 347.8 (082)

А 33

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

Нікітін В. В., декан Юридичного факультету НАУ, доктор юридичних наук;
Юринець Ю. Л., заступник декана з наукової роботи Юридичного факультету НАУ, доктор юридичних наук, професор;

Макеєва О. М., завідувач кафедри теорії та історії держави і права Юридичного факультету НАУ, кандидат юридичних наук, доцент;

Гусар О. А., завідувач кафедри конституційного і адміністративного права Юридичного факультету НАУ, кандидат юридичних наук, доцент;

Лихова С. Я., завідувач кафедри кримінального права і процесу Юридичного факультету НАУ, доктор юридичних наук, професор;

Вишновецька С. В., завідувач кафедри цивільного права і процесу Юридичного факультету НАУ, доктор юридичних наук, професор;

Нецька Л. С., завідувач кафедри господарського, повітряного та космічного права Юридичного факультету НАУ, кандидат юридичних наук, доцент;

Богатюк І. Г., директор юридичної консультації «Юридична клініка» ЮФ НАУ.

Адреса редакційної колегії:

03058, Київ, проспект Любомира Гузара, 1, корп. 1, ауд. 458

Тел. (044) 406-79-71

e-mail: pravo@nau.edu.ua

Рекомендовано до друку

Вченою радою Юридичного факультету

(протокол від 09.11.2023 № 8)

АЕРО-2023. Повітряне і космічне право: [Матеріали
А 33 Всеукраїнської конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених,
м. Київ, Національний авіаційний університет, 23 листопада 2023 р.]. –
Тернопіль: Вектор. – 466 с.

ISBN 978-966-310-120-3

У збірнику висвітлені результати досліджень розвитку правового регулювання відносин, що складаються в авіаційній галузі, які були апробовані на Всеукраїнській конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених «Аеро-2023. Повітряне і космічне право».

Для науково-педагогічних працівників та аспірантів.

Опубліковані матеріали відображають точку зору авторів, яка не завжди збігається з думкою редакційної колегії.

Відповідальність за зміст, точність цитувань несуть автори та їх наукові керівники.

Тексти друкуються в авторській редакції.

УДК 347.8 (082)

ISBN 978-966-310-120-3

© НАУ, 2023

© Видавництво «Вектор», 2023

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА	16
РОЗДІЛ 1. СТАНОВЛЕННЯ І РОЗВИТОК ПОВІТРЯНОГО І КОСМІЧНОГО ПРАВА: СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ (ДО 90-РІЧЧЯ НАУ).....	17
<i>Andoh Ernest Nyame Yie, Myronets O.M.</i> CONCERNING SPACE LAW DEVELOPMENT	17
<i>Варава І.П., Летків Р.І.</i> АВІАЦІЙНЕ ПРАВО УКРАЇНИ - СУЧАСНІ ВИКЛИКИ	19
<i>Водоласкова К.Ю.</i> OPEN SKY VS. CLOSE SKY: CONCEPTS OF THE DEVELOPMENT OF UKRAINIAN AVIATION.....	22
<i>Макеєва О.М., Можарівська І.В.</i> ПРАВОВИЙ РЕЖИМ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	25
<i>Базилевська Д.С., Олещенко А.Є.</i> ПРОБЛЕМИ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ В ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ.....	28
<i>Гельвельчук К.О.</i> ПРАВО ВЛАСНОСТІ НА КОСМІЧНИЙ ПРОСТІР	31
<i>Герасименко О.Ю.</i> ПОВІТРЯНЕ ПРАВО: ПРОБЛЕМИ ПОСТАВКИ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ВІЙНИ 2022-2023.....	33
<i>Іванчук І.І.</i> ПОВІТРЯНІ СИЛИ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ	36
<i>Кабанець Є.М.</i> РОЗВИТОК КОСМІЧНОГО ПРАВА В УКРАЇНІ.....	38
<i>Калюжна М.О., Боровець В.А.</i> МІСЯЧНА ТРАСА КОНДРАТЮКА-ШАРГЕЯ.....	41
<i>Кравець В.О., Бухер М.О.</i> МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ	43
<i>Кривопишина О.О.</i> ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА У СФЕРІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ ЗА ЗАКОНОДАВСТВОМ УКРАЇНИ.....	45

Кудлай Р.О.	
ЗАКОРДОННІ ТА УКРАЇНСЬКІ АВІАЦІЙНІ ЗАКЛАДИ ВИЩОЇ ОСВІТИ: ПОРІВНЯЛЬНИЙ АСПЕКТ	48
Кулик А.І.	
ПРІОРИТЕТНІ НАУКОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ В СФЕРІ ПОВІТРЯНОГО ПРАВА В УКРАЇНІ ТА СВІТІ: ПОРІВНЯЛЬНИЙ АСПЕКТ	51
Літвінов Н.О.	
РОЗВИТОК І ДЖЕРЕЛА ПОВІТРЯНОГО ПРАВА	54
Лукавий І.А.	
УЧАСТЬ УКРАЇНИ У МІЖНАРОДНИХ КОСМІЧНИХ ПРОГРАМАХ І ПРОЄКТАХ	57
Лукавий І.А.	
ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ КОСМІЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ.....	59
Максимчук І.І.	
ДЖЕРЕЛА МІЖНАРОДНОГО КОСМІЧНОГО ПРАВА.....	62
Охріменко В.В., Головка С.Г.	
НАЦІОНАЛЬНОМУ АВІАЦІЙНОМУ УНІВЕРСИТЕТУ – 90 РОКІВ	64
Плесканюк Д.С.	
ВИДАТНІ ПІЛОТИ В ІСТОРІЇ АВІАЦІЇ	67
Редька Я.О.	
ФОРМУВАННЯ У ПІЛОТІВ УМІНЬ ПРОФЕСІЙНОГО СПІЛКУВАННЯ.....	69
Ситнікова Д.С.	
ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ НОРМ МІЖНАРОДНОГО ПОВІТРЯНОГО ПРАВА У ЗАКОНОДАВСТВО УКРАЇНИ	71
Сікун М.В.	
КОНСТРУКТОРСЬКИЙ ГЕНІЙ ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО	74
Стахнюк Р.П., Колодяженський В.В.	
ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРІВ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ.....	77
Стеценко К.О., Головка С.Г.	
ІНСТИТУТ ПОВІТРЯНИХ МАРШАЛІВ США: ІСТОРІЯ ТА ДІЯЛЬНІСТЬ	79
Тіщенко Л.В.	
ПОВІТРЯНЕ ТА АВІАЦІЙНЕ ПРАВО: СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ	82

Хубулов І.С.

УКРАЇНСЬКА «МРІЯ»: РЕКОРДИ, ВТРАТА І ВІДНОВЛЕННЯ ...84

Швидун К.О.

ЛЕОНІД КАДЕНЮК: МІСІЯ – КОСМОС87

Щербакова О.О.

АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВИЙ СТАТУС ЕКІПАЖУ
ПОВІТРЯНОГО СУДНА УКРАЇНИ ТА США:
ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ90

РОЗДІЛ 2. СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ПІСЛЯВОЄННОГО РОЗВИТКУ ПУБЛІЧНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ СУСПІЛЬНИХ ВІДНОСИН У ГАЛУЗІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ93

Бандар Нізар Махмудович

ВІДНОВЛЕННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО АВІАСПОЛУЧЕННЯ В
УКРАЇНІ В КОНТЕКСТІ МІГРАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ93

Заєць О.М.

СТРАХУВАННЯ ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ97

Stephen Asare Ntow, Myronets O.M.

CONCERNING SPACE LAW DEVELOPMENT IN CROATIA101

Бєлкін М.Л., Бєлкін Л.М.

ПРОБЛЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЄДНОСТІ СУДОВОЇ
ПРАКТИКИ У ВЕРХОВНОМУ СУДІ (НА ПРИКЛАДІ
КАСАЦІЙНОГО АДМІНІСТРАТИВНОГО СУДУ)104

Гусар О.А., Махунов В.В.

ВИКОРИСТАННЯ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ
В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ107

Husar O.A., Tsependa D.P.

ENSURING CYBERSECURITY IN THE FIELD OF CIVIL
AVIATION110

Довгаль О.С.

РОЛЬ УКРАЇНИ В ДІЯЛЬНОСТІ МІЖНАРОДНОЇ АСОЦІАЦІЇ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ (IATA)113

Келип С.В.

ПЕРСПЕКТИВИ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ
ДЕРЖАВНИМ КОРДОНОМ УКРАЇНИ.....115

Криволап Є.В., Юринець Ю.Л.

ДО ПИТАННЯ ВРАЗЛИВОСТІ ІНФОРМАЦІЙНО-
КОМУНІКАЦІЙНИХ СИСТЕМ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ:
ПРАВОВИЙ АСПЕКТ118

Лавронова І.О.	
ПЕРСПЕКТИВИ РЕФОРМУВАННЯ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОРУШЕННЯ ВИМОГ ТРУДОВОГО ЗАКОНОДАВСТВА...	121
Ольховік М.В., Білявська В.Є.	
ЮРИДИЧНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ	124
Ольховік М.В., Редька Я.О.	
ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА РИЗИКИ ВИКОРИСТАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ В АВІАЦІЙНІЙ СИСТЕМІ: ПРАВОВІ АСПЕКТИ РЕГУЛЮВАННЯ	127
Устинова І.П., Коновалюк О.Ю.	
ПРАВОВІ ПИТАННЯ ЗАСТОСУВАННЯ БЛОКЧЕЙН-ТЕХНОЛОГІЇ В АВІАЦІЇ	129
Устинова І.П., Літвінчук Б.С.	
ПЕРСПЕКТИВИ БЛОКЧЕЙН В АВІАЦІЇ: МАЙБУТНЄ В ПРАВОВОМУ РЕГУЛЮВАННІ.....	132
Iurynets J.L., Prokopiuk D.O.	
FLIGHT ATTENDANT PROFESSION: SPECIFICS, FEATURES AND REQUIREMEN	134
Боднар С.С.	
ЩОДО ПРОБЛЕМАТИКИ АНТИСЕМІТИЗМУ	137
Гуцько А.С.	
РЕКОМЕНДАЦІЇ ІСАО ЩОДО СТВОРЕННЯ АВІАЦІЙНИХ ПРАВИЛ	139
Івахненко К.І.	
ЗАГРОЗИ ДЛЯ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ У СУЧАСНОМУ СВІТІ.....	141
Коновалюк О.Ю.	
СУЧАСНІ ЗАГРОЗИ ТА ВИКЛИКИ ДЛЯ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ	143
Кохтюк В.А.	
МІЖНАРОДНА ОРГАНІЗАЦІЯ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ (ІСАО) ТА ЇЇ РОЛЬ У БОРОТЬБІ З АКТАМИ НЕЗАКОННОГО ВТРУЧАННЯ У ДІЯЛЬНІСТЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ	146
Літвінчук Б.С.	
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА У МІЖНАРОДНІЙ ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ.....	148
Movchan A.R.	
GENDER EQUALITY IN HUMAN RIGHTS PROTECTION	151
Музичка І.М.	
РОЛЬ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ В ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ.....	153

Пижов М.С.	
ГУМАНІЗМ У ПОСТВОЄННІЙ РЕАЛЬНОСТІ УКРАЇНИ.....	156
Пріор Ю.С.	
РЕКОМЕНДАЦІЇ ІСАО У ПЕРІОД ПАНДЕМІЇ COVID-19 ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ.....	158
Савліва Н.О.	
РОЛЬ МІЖНАРОДНО-ПРАВОВИХ САНКЦІЙ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ ПРОТИ ДЕРЖАВИ-АГРЕСОРА.....	160
Славіта Ю.В.	
ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ СТАНДАРТІВ ІСАО У ПРАВОВУ СИСТЕМУ УКРАЇНИ	163

РОЗДІЛ 3. БЕЗПЕКОВА ДІЯЛЬНІСТЬ В АВІАЦІЙНІЙ СФЕРІ 166

Адаменко О.М.	
ЗНАЧЕННЯ КІБЕРБЕЗПЕКИ ДЛЯ АВІАЦІЙНИХ СИСТЕМ	166
Гольдберг Н.О.	
ВЗАЄМОДІЯ СЛІДЧОГО З ІНШИМИ СЛУЖБАМИ ПРИ ПРОВЕДЕННІ ОГЛЯДУ МІСЦЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ.....	169
Грекова Л.Ю., Рябоконт Ю.В.	
ПРАВОСУДДЯ ТА ПРОБЛЕМИ У СУДОЧИНСТВІ АВІАКАТАСТРОФ У КОНТЕКСТІ МІЖНАРОДНОГО КРИМІНАЛЬНОГО СУДУ.....	172
Grekova L., Tyubay A.	
AVIATION ADVENTURE INVESTIGATION ORGANIZATION. TYPICAL FORENSIC VERSIONS	175
Ковтун О.І.	
МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ У СФЕРІ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ В УКРАЇНІ	177
Літвінова І.Ф., Гайдаренко П.О.	
РОЛЬ ПРОКУРАТУРИ УКРАЇНИ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ БЕЗПЕКИ ТА ЗАКОННОСТІ В АВІАЦІЙНІЙ ГАЛУЗІ.....	180
Літвінова І.Ф., Герасименко О.В.	
ЗНИЩЕННЯ ЛІТАКА АН-225 «МРІЯ» – РОЗСЛІДУВАННЯ ПРОКУРАТУРИ.....	183
Літвінова І.Ф., Ребека В.М.	
ІННОВАЦІЙНІ МЕТОДИ ПРОФІЛАКТИКИ ТА РЕАГУВАННЯ НА АВІАЦІЙНУ ЗЛОЧИННІСТЬ	186
Літвінова І.Ф., Сташенко О.А.	
ПРОТИДІЯ ТЕРОРИЗМУ В СФЕРІ АВІАЦІЇ	189

Авдюшкіна К.О.	
ОСОБЛИВОСТІ ВЗАЄМОДІЇ МІЖНАРОДНИХ ТА ДЕРЖАВНИХ СТРУКТУР У ПРОЦЕСАХ РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ.....	191
Антонюк В.	
ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ В ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ	194
Бараненко М.Є.	
БЕЗПЕКА ЦИВІЛЬНОЇ ТА СТРАТЕГІЧНОЇ АВІАЦІЇ ПІД ЧАС НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ	197
Безуглий М.О.	
ПРАВОВІ ОСОБЛИВОСТІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ	199
Бесчаснова А.О.	
ПРАВОВІ АСПЕКТИ РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ КАТАСТРОФ ТА ІНЦИДЕНТІВ.....	202
Білявська В.Є.	
ОРГАНІЗАЦІЯ РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ	204
Білявська В.Є.	
БЕЗПЕКА РУХУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ОБ'ЄКТ КРИМІНАЛЬНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ.....	207
Денисюк А.С.	
КРИМІНАЛЬНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ, ПОВ'ЯЗАНІ З УГОНОМ АБО ЗАХОПЛЕННЯМ ПОВІТРЯНОГО СУДНА (СТ. 278 КК УКРАЇНИ)	209
Денисюк М.С.	
КРИМІНАЛЬНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ ПРОТИ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ	212
Друпп І.	
ЗАГРОЗИ В ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ	215
Євченко А.О.	
КРИМІНАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОШИРЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО ЗБРОЙНИХ ПОВІТРЯНИХ СИЛ УКРАЇНИ СУБ'ЄКТІВ АВІАЦІЇ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ.....	218
Ізмайлов К.О.	
ОСНОВНІ АСПЕКТИ ТА ВИКЛИКИ БЕЗПЕКОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В АВІАЦІЙНІЙ СФЕРІ	221

Карасьова Л.М.	
СТАН КІБЕРБЕЗПЕКИ В СФЕРІ АВІАЦІЇ	223
Ковригіна О.К.	
ОСОБЛИВОСТІ РОЗСЛІДУВАННЯ ЗЛОЧИНІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ПОРУШЕННЯМИ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ....	227
Колонська В.М.	
ЗАСТОСУВАННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ В АЕРОПОРТУ	230
Колонська В.М.	
КРИМІНАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ БЕЗПЕКИ РУХУ АБО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ.....	233
Кушнір А.А.	
ОСОБЛИВОСТІ ЗАКОНОДАВЧОГО РЕГУЛЮВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ В УКРАЇНІ	236
Побожна Д.А.	
КРИМІНАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕЗАКОННЕ ВИКОРИСТАННЯ З МЕТОЮ ОТРИМАННЯ ПРИБУТКУ ГУМАНІТАРНОЇ ДОПОМОГИ, БЛАГОДІЙНИХ ПОЖЕРТВ АБО БЕЗОПЛАТНОЇ ДОПОМОГИ	239
Поволоцький М.М.	
ІНДИВІДУАЛЬНА ПРОФІЛАКТИКА ПРАВОПОРУШЕНЬ В СФЕРІ АВІАЦІЇ.....	241
Подік Я.В.	
МІЖНАРОДНО-ПРАВОВИЙ АСПЕКТ БЕЗПЕКИ В АЕРОПОРТАХ: КОНТРОЛЬ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕВІРКА ПАСАЖИРІВ ТА БАГАЖУ	243
Пожидаєв О.Р.	
БЕЗПЕКОВА ДІЯЛЬНІСТЬ В АВІАЦІЙНІЙ СФЕРІ (ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ В АВІАЦІЙНІЙ БЕЗПЕЦІ)	247
Поліщук Д.О.	
КРИМІНАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ: АВІАЦІЙНИЙ АСПЕКТ.....	249
Ромащенко К.Ю.	
КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВА ХАРАКТЕРИСТИКА УГОНУ ТА ЗАХОПЛЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА ЗА СТ. 278 КК УКРАЇНИ.....	252
Слуцька О.С.	
ТЕРОРИЗМ У ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ.....	255

Сохар В.В.	ОРГАНІЗАЦІЙНІ ЗАСАДИ ДІЯЛЬНОСТІ МІЖНАРОДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ	257
Спорник О.С.	ЩОДО ПРОБЛЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ В АЕРОПОРТУ	260
Тимошенко К.В.	ОСОБЛИВОСТІ ПОВНОВАЖЕНЬ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ ПІД ЧАС НЕСЕННЯ СЛУЖБИ З ПІДТРИМАННЯ ПРАВОПОРЯДКУ НА ТЕРИТОРІЇ, ПРИЛЕГЛІЙ ДО АЕРОПОРТУ	262
Темченко Я.О.	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ МІЖНАРОДНОЇ АВІАЦІЇ ЯК ОДНА ІЗ ЗАСАД МІЖНАРОДНОГО ПОВІТРЯНОГО ПРАВА...	264
Хомусько Є.М.	ВЗАЄМОДІЯ ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З ПРАВООХОРОННИМИ ОРГАНАМИ	266
Чайковська А.Б.	ВІКТИМОЛОГІЧНА ПРОФІЛАКТИКА КРИМІНАЛЬНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ В СФЕРІ АВІАЦІЇ.....	269
Шилова К.Р.	ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ АЕРОПОРТУ «ЕЛЬ-ДОРАДО» КОЛУМБІЯ.....	271
Яковлєва А.А.	ОСОБЛИВОСТІ ВИЛУЧЕННЯ РЕЧОВИХ ДОКАЗІВ ПРИ ОГЛЯДІ МІСЦЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ.....	274

РОЗДІЛ 4. ПРИВАТНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ВІДНОСИН В АВІАЦІЙНІЙ ГАЛУЗІ

Кожевникова В.О.	ОБМЕЖЕННЯ УМОВ У ШЛЮБНОМУ ДОГОВОРІ.....	277
Кожевникова В.О., Жуда В.І.	СУРОГАТНЕ МАТЕРИНСТВО: ПРОБЛЕМИ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА СУДОВОЇ ПРАКТИКИ	281
Музика О.М.	ПРАВОВИЙ РЕЖИМ КОМПОНУВАННЯ НАПІВПРОВІДНИКОВОГО ВИРОБУ: ПРОБЛЕМИ РОЗУМІННЯ.....	284

Ходаківський М.П.	
ДЕЯКІ ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ЩОДО ОХОРОНИ ТА ЗАХИСТУ КОНФІДЕНЦІЙНОЇ ІНФОРМАЦІЇ У СФЕРІ МЕДИЦИНИ	288
Цибізова С.А.	
ДО ПРОБЛЕМИ ЗАХИСТУ ПРАВ У ДОМЕННИХ СПОРАХ	292
Чернега В.М.	
СИСТЕМАТИКА НОРМ-ДЕФІНІЦІЙ АВІАПРАВА В ФОКУСІ УВАГИ ЦИВІЛІСТА-СУЧАСНИКА	297
Білявська В.Є.	
ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	301
Дем'янюк І.О.	
ПРОБЛЕМИ АВІАЦІЙНОЇ МЕДИЦИНИ	303
Дмитренко Д.	
ДИСПОЗИТИВНІСТЬ ЯК ПРИНЦИП ЦИВІЛЬНОГО ПРОЦЕСУАЛЬНОГО ПРАВА	306
Євченко А.О.	
ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ АВІАПЕРЕВІЗНИКА.....	309
Захарчук Н.П.	
ТРУДОВА ФУНКЦІЯ АВІАЦІЙНОГО ПЕРСОНАЛУ В УКРАЇНІ: ЮРИДИЧНИЙ АНАЛІЗ	311
Івахненко К.І.	
ПРАВОВІ АСПЕКТИ ВАКЦИНОПРОФІЛАКТИКИ	314
Козир В.С.	
ДОГОВІР АВІАПЕРЕВЕЗЕННЯ В УМОВАХ ПРАВОВОГО РЕЖИМУ ВОЄННОГО СТАНУ.....	316
Колонська В.М.	
ПРОБЛЕМИ ДОСТУПУ ДО ІНФОРМАЦІЇ ЯК ПРАВА ФІЗИЧНОЇ ОСОБИ.....	318
Кохтюк В.А.	
ПРАВО НА НАДАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ПАЦІЄНТА БЕЗ ЙОГО ЗГОДИ ЧИ ЗГОДИ ЙОГО ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВНИКА.....	322
Кушнір Я.Р.	
ВАЖЛИВІСТЬ ПРИНЦИПУ ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА В ЦИВІЛЬНОМУ ПРОЦЕСІ	324
Кушнір Я.Р.	
ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ У ПРАВОСУДДІ.....	326

Мовчан В.В.	АНАЛІЗ НОВОВВЕДЕНЬ ЩОДО ВІДПУСТКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ.....	329
Можарівська І.В.	ОСОБЛИВОСТІ ДОГОВОРУ СУРОГАТНОГО МАТЕРИНСТВА ЗА ЗАКОНОДАВСТВОМ УКРАЇНИ	332
Ніколайчук З.А.	ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ ЗАСТОСУВАННЯ ЗВИЧАЮ ЯК ДЖЕРЕЛА МІЖНАРОДНОГО ПРИВАТНОГО ПРАВА.....	335
Павленко Д.В.	ЗАХИСТ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ В ІТ-СФЕРІ.....	338
Пріор Ю.С.	ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ФАРМАЦЕВТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	341
Редька Я.О.	ЩОДО СТЯГНЕННЯ АЛІМЕНТІВ НА НЕПОВНОЛІТНІХ ДІТЕЙ: ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ.....	343
Ромашкан М.С.	ЗАХИСТ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ В СФЕРІ ІТ	347
Савліва Н.О.	ОБОВ'ЯЗКОВА ВАКЦИНАЦІЯ ЯК СКЛАДОВА ОХОРОНИ ГРОМАДСЬКОГО ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ.....	349
Сорока Д.В.	ПРИНЦИП ЗМАГАЛЬНОСТІ СТОРІН ТА ЙОГО РОЛЬ У ЦИВІЛЬНОМУ ПРОЦЕСІ	352
Ходаківська К.А.	ПРАВИЛА ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЗБЕРІГАННЯ, А ТАКОЖ ТРАНСПЛАНТАЦІЯ АНАТОМІЧНИХ МАТЕРІАЛІВ ЛЮДИНИ .	355
Шарко А.М.	ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРУДОВИХ ПРАВОВІДНОСИН ПІСЛЯ ПРИПИНЕННЯ АБО СКАСУВАННЯ ПРАВОВОГО РЕЖИМУ ВОЄННОГО СТАНУ.....	357
Шепетько А.Л.	РЕЖИМ ПРАЦІ ТА ВІДПОЧИНКУ ЧЛЕНІВ ЕКІПАЖУ ПОВІТРЯНОГО СУДНА ЯК ОКРЕМОЇ КАТЕГОРІЇ АВІАЦІЙНОГО ПЕРСОНАЛУ ЗА ЗАКОНОДАВСТВОМ УКРАЇНИ.....	359

РОЗДІЛ 5. ГОСПОДАРСЬКЕ, ПОВІТРЯНЕ ТА ЕКОЛОГІЧНЕ ПРАВО: СУЧАСНИЙ СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ362

Kovryhina O.K., Ondřej Pařez

CROSS-BORDER COOPERATION BETWEEN UKRAINE AND THE VISEGRAD GROUP IN THE ECONOMIC SPHERE...362

Ryabokon Yu.V., Ivana Martinović

PECULIARITIES OF FINANCIAL INTERMEDIATION DURING MARTIAL LAW365

Жмур Н.В., Колковець С.С.

ОЦІНКА ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ЯК ГАРАНТІЯ ЗАХИСТУ ЕКОЛОГІЧНИХ ПРАВ ГРОМАДЯН367

Лех Т.А., Захарчук Н.П.

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ПРАВ В УКРАЇНІ ПІД ЧАС ВІЙСЬКОВОГО КОНФЛІКТУ370

Нецька Л.С., Рудич М.О.

ПРОБЛЕМИ ЗАХИСТУ ПРАВ ТА ЗАКОННИХ ІНТЕРЕСІВ СУБ'ЄКТІВ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ373

Поліщук І.В., Гончар В.О.

ПРАВОВІ РЕГУЛЯТОРИ ДОСТУПНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ: ЄВРОПЕЙСЬКІ ТЕНДЕНЦІЇ376

Слободська І.А., Лисенко М.С.

ЗМІНИ В ПРАВОВОМУ РЕГУЛЮВАННІ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ379

Морозова О.М., Сохар В.В.

ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ АВІАЦІЇ381

Бабушкін Д.О.

ПРАВОВИЙ СТАТУС ПРИВАТНОГО ПІДПРИЄМСТВА.....384

Бугайко Д.Д.

ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ НОРМ ПОВІТРЯНОГО ПРАВА НА ГЛОБАЛЬНОМУ, РЕГІОНАЛЬНОМУ ТА НАЦІОНАЛЬНОМУ РІВНІ386

Василенко В.П.

ЗОБОВ'ЯЗАННЯ СТОРІН ЗА ДОГОВОРОМ ПОВІТРЯНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРА ТА БАГАЖУ389

Вязментинов І.І.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА ЗА ДОГОВОРОМ ПОВІТРЯНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ391

Гончарук О.О.	
ОСОБЛИВОСТІ ГОСПОДАРСЬКО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ.....	394
Денисов Г.О.	
РОЗВИТОК ЕКОЛОГІЧНОГО ЗАКОНОДАВСТВА У ПЕРІОД СУЧАСНОЇ УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВИ	396
Джура В.В.	
ЩОДО ПИТАННЯ СПІВВІДНОШЕННЯ ГОСПОДАРСЬКОГО ДОГОВОРУ З ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВИМ.....	399
Дорошенко Я.С., Леуська О.І.	
ОСОБЛИВОСТІ ЕКОЛОГІЧНОГО ПРАВА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ	402
Захарчук Н.П.	
ДЕЯКІ АСПЕКТИ ЗАСТОСУВАННЯ ПРОЦЕДУР БАНКРУТСТВА У ПЕРІОД ДІЇ ВОЄННОГО СТАНУ	405
Заяць А.А.	
ДОГОВОРИ В ГАЛУЗІ АВІАЦІЇ.....	408
Ільчишина Е.О.	
ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ З ОБМЕЖЕНОЮ РУХЛИВІСТЮ	411
Козут А.А.	
ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ОКРЕМИХ ГАЛУЗЕЙ ПРАВА В СУЧАСНИХ УМОВАХ	414
Король Є.П.	
ПРАВИЛА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ НА БОРТУ ПОВІТРЯНОГО СУДНА.....	416
Коцан Б.В.	
СУЧАСНИЙ СТАН НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В УКРАЇНІ	418
Кравченко В.С.	
ПРАВОВИЙ РЕЖИМ ГЕОСТАЦІОНАРНОЇ ОРБИТИ.....	422
Kurhanska Y.Y.	
APPROVAL OF "DRY PORTS" UNDER THE CURRENT SITUATION IN UKRAINE	426
Леуська О.І.	
ФІКТИВНА ДІЯЛЬНІСТЬ СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ.....	428
Лисюк А.М.	
ПОПЕРЕДНІЙ ДОГОВІР В АСПЕКТІ ГОСПОДАРСЬКИХ ПРАВОВІДНОСИН.....	431

Ніколаєва М.Д.	
ПРИНЦИПИ ТА МЕТОДИ ГОСПОДАРСЬКОГО ПРАВА	433
Сенченко А.О.	
ОСОБЛИВОСТІ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЗА ПОРУШЕННЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ	436
Серков О.Є., Ніколаєва М.Д.	
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЕКОЛОГІЧНОГО ПРАВА В УКРАЇНІ	438
Ситник Д.О.	
МІЖНАРОДНО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ РЕГУЛЮВАННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	441
Стажкова Д.О.	
ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ ПІД ЧАС ЗБРОЙНОГО КОНФЛІКТУ: МІЖНАРОДНИЙ АСПЕКТ	444
Тимошенко Ф.О.	
ПРАВОВІ ЗАСАДИ ОРГАНІЗАЦІЇ АВІАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В УКРАЇНІ	446
Туубау А. V.	
CONDUCTING BUSINESS WITHOUT STATE REGISTRATION AS A FORM OF ILLEGAL BUSINESS	449
Хомусько Є.М.	
ПРОБЛЕМИ УКЛАДЕННЯ ГОСПОДАРСЬКИХ ДОГОВОРІВ ...	452
Shakal D. V.	
LEGAL STATUS OF THE AIRPORT ACCORDING TO THE LEGISLATION OF UKRAINE	454
Шарко А.М.	
МЕДІАЦІЯ У ВИРІШЕННІ ГОСПОДАРСЬКИХ СПОРІВ	457
Шепетько А.Л.	
ЛІЦЕНЗУВАННЯ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В АВІАЦІЙНІЙ СФЕРІ	460
Якименко П.П.	
ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	462

ПЕРЕДМОВА

Всеукраїнська конференція молодих вчених і здобувачів вищої освіти «Аеро-2023. Повітряне і космічне право», яка щорічно відбувається на Юридичному факультеті, в цьому році присвячена 90-річчю Національного авіаційного університету. На відповідному заході ми підводимо підсумки зробленого за рік, говоримо про досягнення і результати, зокрема, і в аерокосмічній галузі. Дана конференція – це чудова можливість для відкритого діалогу, обміну думками та досвідом.

Під час конференції, в процесі обговорення ми маємо змогу розглянути і вирішити ряд важливих для нашої держави проблем, пов'язаних, насамперед, із становленням і розвитком повітряного і космічного права, їх стан і перспективи; сучасним станом та перспективами післявоєнного розвитку публічно-правового регулювання суспільних відносин у галузі цивільної авіації; приватно-правового регулювання відносин в авіаційній галузі; безпекової діяльності в авіаційній сфері; господарського, повітряного та екологічного права: сучасний стан і перспективи розвитку тощо.

Пропозиції та рекомендації, висловлені учасниками конференції, будуть впроваджуватись у навчальний процес, використовуватись для подальших наукових досліджень, а також слугуватимуть удосконаленню національного законодавства в контексті адаптації його до норм і вимог міжнародних стандартів.

Бажаю всім учасникам конференції яскравих виступів, цікавих дискусій, набуття цінного досвіду та дружніх контактів, а також продуктивних успіхів у досягненні поставлених цілей.

З глибокою повагою та щирими побажаннями нових наукових звершень, декан Юридичного факультету Національного авіаційного університету Володимир Нікітін!

МАТЕРІАЛИ
Всеукраїнської конференції здобувачів вищої освіти
і молодих учених

«АЕРО-2023. ПОВІТРЯНЕ І КОСМІЧНЕ ПРАВО»

23 листопада 2023 року

Адреса:

03058, Київ, проспект Любомира Гузара, 1
Тел. (044) 406–70–35
e-mail: pravo@nau.edu.ua
<http://www.law.nau.edu.ua/>

Підписано до друку 21.11.2023.
Формат 60x 84/16. Гарнітура Times New Roman.
Папір офсетний 70 г/м². Друк електрографічний.
Умов.-друк. арк. 27,09.
Тираж 300 примірників. Замовлення № 11/23/2-1.



Віддруковано у видавничому центрі “Вектор”
46018 м.Тернопіль, вул. Львівська, 12
тел. (097) 988-53-23

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до
державного реєстру видавців,
виготівників і розповсюджувачів
видавничої продукції
серія ТР № 46 від 07 березня 2013 р.
ФО Осадца Ю.В.